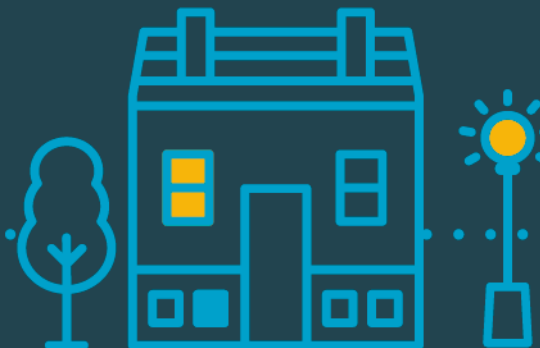


BEHOEFTE EN KANSEN VOOR TRACÉ RING

ONDERZOEKSRESULTATEN
RIANNE VALKENBURG & ELKE DEN OUDEN, TU/E

1 FEBRUARI 2018



FASE 1

VERVANGEN ARMATUREN
NAAR **LED**



FASE 2

IN KAART BRENGEN
BEHOEFTEN EN KANSEN



FASE 4

REALISATIE EN TOETSING



FASE 3

RICHTINGEN EN
OPLOSSINGEN



BEHOEFTE EN KANSEN

Opzet onderzoek: een veelheid en diversiteit aan verschillende acties en methoden om de verschillende groepen belanghebbenden (leeftijden, achtergronden) te bereiken.



TRACÉ RING

De Ring wordt ervaren als de belangrijkste weg in Eindhoven. De weg omsluit het centrum van de stad en verbindt de verschillende stadsdelen (voormalige dorpen) met elkaar: Woensel, Tongelre, Stratum, Gestel en Strijp. De Ring verwijst daarmee naar het ontstaan van Eindhoven en functioneert al bijna een halve eeuw als 'levensader' voor de stad.

Het gehele traject bestaat uit 2x2 rijstroken autoweg met aan weerszijden ventwegen. De Eindhovense radialen doorkruisen de Ring vanuit verschillende richtingen naar het Centrum.



Aantal lichtpunten: 959

Aantal masten: 754 [12% = 40 jaar of ouder]

Aantal armaturen: 1.138 [18% = 20jaar of ouder]

WIE ZIJN DE BELANGHEBBENDEN TRACÉ RING

Weggebruikers (lokaal & regionaal)

Automobilisten

Voetgangers

Fietsers

Beroepschauffeurs: bus, taxi,
vrachtwagen, calamiteiten.

Aan de Ring

bewoners, tankstations, scholen, winkels,
zorginstellingen, sportparken, OV
bedrijven, bedrijven, hulpdiensten, horeca.

FOCUS

4 km tracé tussen kanaal en JF
Kennedylaan, waar mogelijk betrekken
rest



1

ONDERZOEKSOPZET TRACÉ RING



BEHOEFTEONDERZOEK: UITGANGSPUNTEN & REALISATIE

Onderzoek naar innovatieve lichtoplossingen biedt een aantal uitdagingen: licht is ongreepbaar, lichtoplossingen zijn innovatief en dus onbekend, perceptie is persoonlijk. Juist bij onderzoek naar behoeften en wensen is daarom gekozen voor een kwalitatieve onderzoeks aanpak: noodzakelijk: om **rijke verhalen op te halen bij mensen**, door met mensen te praten en goed door te vragen naar achterliggende oorzaken. De oorspronkelijke onderzoeksopzet voorziet in **2 focus groepen** (een groepsgesprek met maximaal 7 mensen), 1 met bewoners en 1 met bedrijven. Volgens de uitgangspunten van wetenschappelijk kwalitatief onderzoek is dat voldoende om in deze fase behoeften op te halen. Het onderzoek is breed en rijk genoeg geweest als er uit volgende gesprekken geen wezenlijk nieuwe inzichten meer komen.

Een andere doelstelling van het gehele project is het bereiken van zoveel mogelijk bewoners en andere belanghebbenden bij het project. Daarom is in overleg gekozen voor een opzet waarbij meer mensen mee kunnen doen en denken. We hebben van WHW ook geleerd om meer naar mensen toe te gaan, dus **vooral kleine onderzoeksacties** te doen, daar waar de doelgroep is, om juist de diversiteit van mensen, en daarmee de hoeveelheid, te vergroten.

Om zoveel mogelijk mensen uit de doelgroep te bereiken zijn in totaal aan 2455 adressen een brief met informatie en uitnodiging verzonden:

- bewoners = **2083** brieven
- bedrijven/industrie/winkels/ed = **372** brieven
- Verdere bekendmaking via de [nieuwe] website en social media kanalen

CENTRALE VRAAGSTELLING

Welke **behoeften** hebben mensen ten aanzien van Tracé Ring?

Wat zijn fijne en minder fijne plekken?

Wat doe je daar?

Wat maakt een plek fijn?

Welke **kansen** zien mensen voor Tracé Ring voor een slim licht grid?

AANPAK BEHOEFTEONDERZOEK TRACÉ RING

Online:
toetsen en verrijken
eerste resultaten

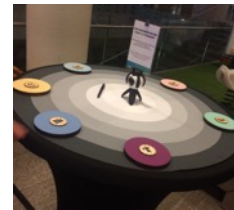


Interview met gebiedscoördinatoren
langs de Ring van de gemeente

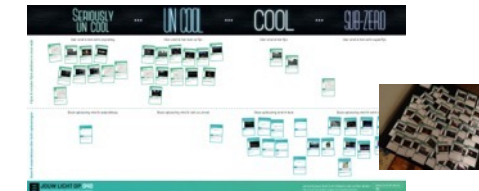


Eerdere onderzoeken en
workshop met experts
van gemeente en
aanpalende projecten

PACT analyse
TU/e studenten



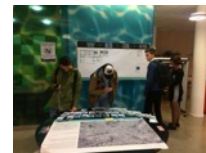
DDW/Switch: interactieve
gesprekken tussen bewoners



Cool Wall: pop-up gesprekken met
verschillende belanghebbenden



DDW/Switch
Container 8



Fietsende studenten
bij Fontys



Workshop
Hulpdiensten



Taxi- en bus-
chauffeurs



Weekmarkt Haagdijk
met bewoners



Bedrijven & logistiek

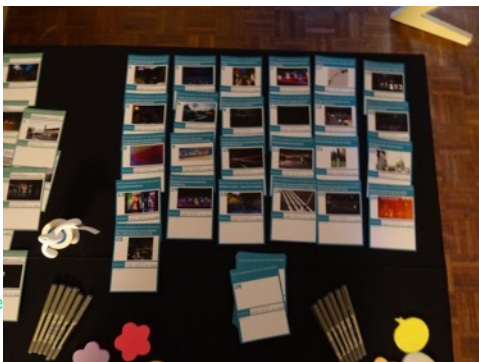
VOORONDERZOEK

- Interview met gebiedscoördinatoren langs de '4 km Ring' van de gemeente Analyse eerdere onderzoeken
- Workshop met experts van gemeente in aanpalende projecten (o.a. SynchroniCity)
- Overleg verkeersdeskundigen gemeente
- *Wat zijn bekende knelpunten?*
- *Wat zijn bekende belanghebbenden?*
- *Wat zijn bekende beleids- en oplossingsrichtingen?*
- *Waar is samenwerking mogelijk?*



POP-UP COOL WALL

- kaartset 1:* foto's van specifieke locaties en situaties aan de Ring
vraag: 'Wat zijn fijne en minder fijne plekken? Waarom? Wat doe je daar?'
- kaartset 2:* foto's en beschrijvingen van bestaande innovaties
vraag: 'Welke oplossingen vind je relevant voor de Ring? Waarom?'



Hier vind ik het echt onprettig.

Hier vind ik het niet zo fijn.

Hier vind ik het fijn.

Hier vind ik het echt superfijn.

Fijne & minder fijne plekken in onze wijk

Deze oplossing vind ik waardeloos.

Deze oplossing vind ik niet zo zinvol.

Deze oplossing vind ik leuk.

Deze oplossing vind ik echt supergaaf.

Geve & waardeloze slim licht oplossingen

POP-UP COOL WALL

Via contacten van de gebiedscoördinatoren en de gezamenlijke consortiumleden zijn pop-up acties geïnitieerd bij:



Weekmarkt Haagdijk:
bewoners



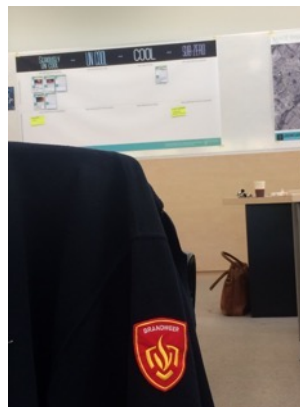
Bedrijventerrein De Kade:
bedrijven & logistiek



Fontys, Insulindelaan:
[fietsende] studenten



Achter het station:
taxi- en buschauffeurs



Workshop Hulpdiensten



DDW/Switch Container 8:
Alle Eindhovenaren

INTERACTIEVE GESPREKKEN IN DDW

- Doet:* rijke verhalen verzamelen over specifieke plekken en behoeften
Trigger: iconen en kernvraag
Middel: interactie tafels en groepsgesprek
Vraag: ‘Wat is er nodig om een plek fijn te maken?’



TUSSENSTAND 'OPHALEN BEHOEFTE EN KANSEN'

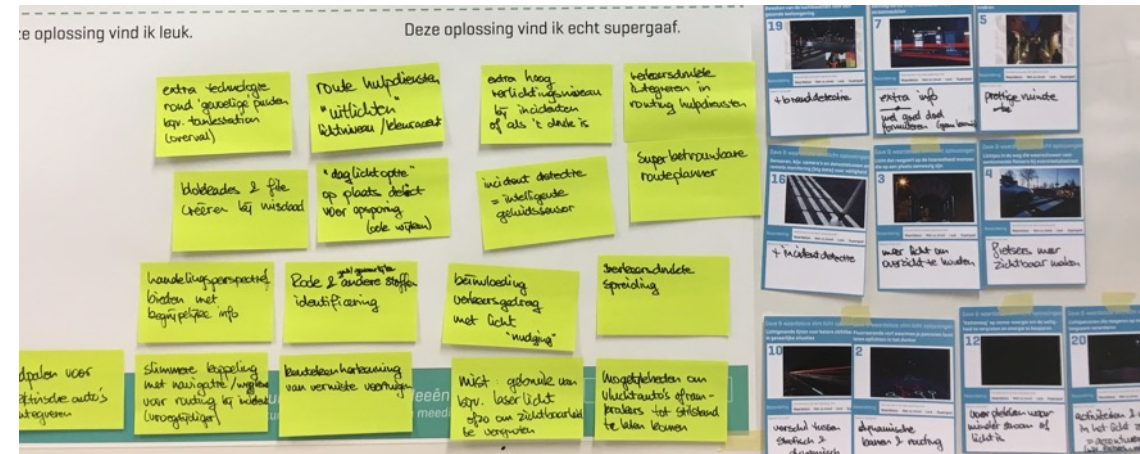
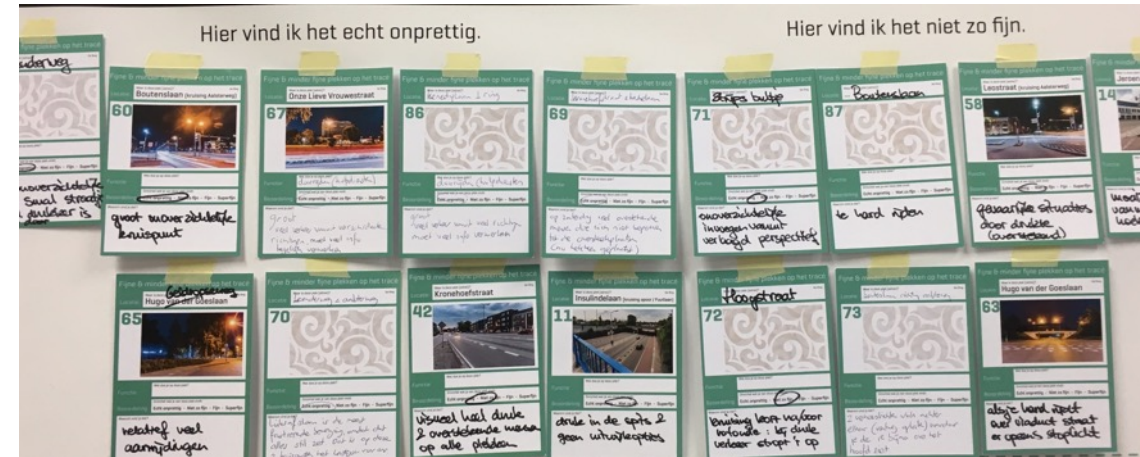
In totaal

143 behoeften

&

79 kansen

verzameld, geanalyseerd en geclusterd



PACT ANALYSE DOOR STUDENTEN TU/E

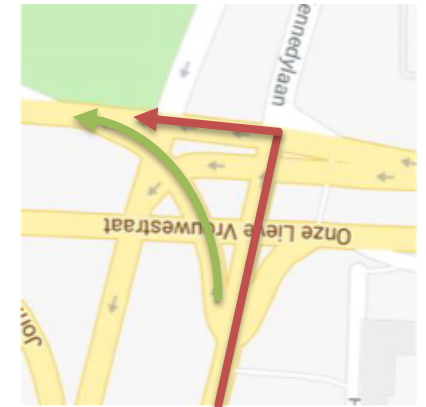
- Doel:* analyse van twee kruispunten op de Ring
- Trigger:* iconen en kernvraag
- Middel:* deskstudie, observaties, interviews
- Vraag:* inzicht in gebruikers, activiteiten, context en technologie

Leenderweg



- Onduidelijke situatie met 'rotonde'
- Linksafslaand verkeer gaat vast te staan en blokkeert het kruispunt

John F. Kennedylaan



- Ongevallen met fietsers & voetgangers
- Verkeer voor links af neemt groen licht voor rechtdoor en gaat alsnog linksaf



VERRIJKEN RESULTATEN: ONLINE ENQUÊTE

Prikkelende stelling voor elk van de 7 behoeften [eens/oneens]
Open vraag 'wat wil je zelf het liefst?'

Enquête gepromoot via:

- Nieuwe website
- LinkedIn
- Twitter
- Facebook
- [likes en shares in netwerk]

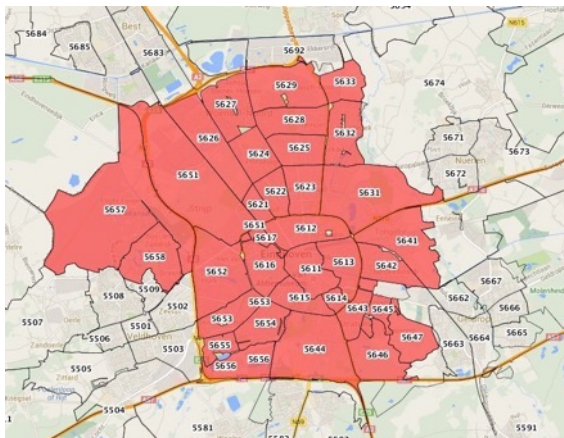
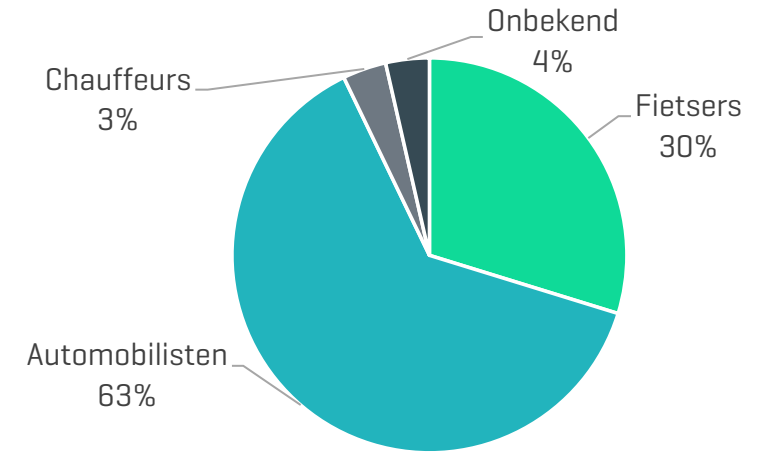


OPBRENGST ENQUÊTE & INDELING RESPONDENTEN

Totaal 84 deelnemers

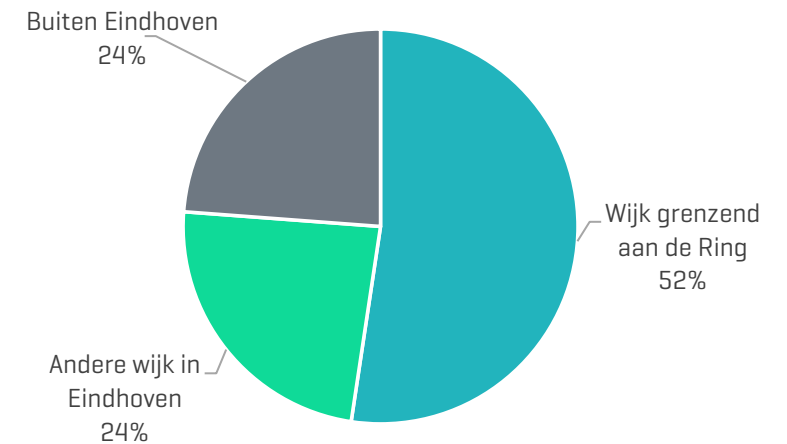
Naar type [weg]gebruiker:

- fietsers
- automobilisten
- professionele chauffeurs



Naar herkomst [4 cijfers van de opgegeven postcode]:

- wijk aangrenzend aan de Ring
- andere wijk in Eindhoven
- buiten Eindhoven



RESULTATEN ONDERZOEK

Een *behoefte*:

- Is voortgekomen uit *meerdere* gesprekken en door *diverse* doelgroepen benoemd
- De quotes zijn *illustratief*, niet de enige onderbouwing
- Resultaten van de enquête zijn al verwerkt in de beschrijvingen
- Verrijkt met *kansen* die mensen zelf al aangeven

2

BEHOEFTE EN KANSEN VOOR TRACÉ RING



BEHOEFTE VOOR TRACÉ RING



BEHOEFTE VOOR TRACÉ RING



1 VERKEERSVEILIGHEID VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

Behoefte 1A Fietzers willen een veilige fietsboulevard

Fietzers willen een veilige route. De Ringweg biedt met name voor automobilisten een goede doorstroming om snel van A naar B te komen. Op een aantal plekken is er een speciaal fietspad, maar vaak moeten fietsers de ventweg delen met auto's.

Veel omwonenden en studenten geven aan dat ze de Ring liever niet gebruiken als fietser. Er zijn veel onveilige situaties, zoals oversteekplaatsen, onoverzichtelijke punten en de ventwegen waar auto's en fietsen de ruimte moeten delen.

Soms is de ventweg zelfs tweerichtingsverkeer, zoals op de Insulindelaan ter hoogte van Fontys en rijden auto's hard. In het donker mijden de fietsers de gedeelde banen – zoals de parallelweg aan de Limburglaan – helemaal, omdat zij zich onzichtbaar voelen. Ook zijn er situaties waar de afslaanende auto's het fietspad diagonaal kruisen, zoals de Kronenburgstraat, en daarbij de fietsers niet zien.

*Ik fiets liever niet op de ring, ik fiets liever binnendoor. Daar is het rustiger, veiliger en fiets ik niet in de benzinedampen.
[student Fontys, bewoner van Strijp]*

*Op de Limburglaan is fietsen en autoverkeer gemengd, ik kom daar liever niet 's avonds.
[bewoner]*

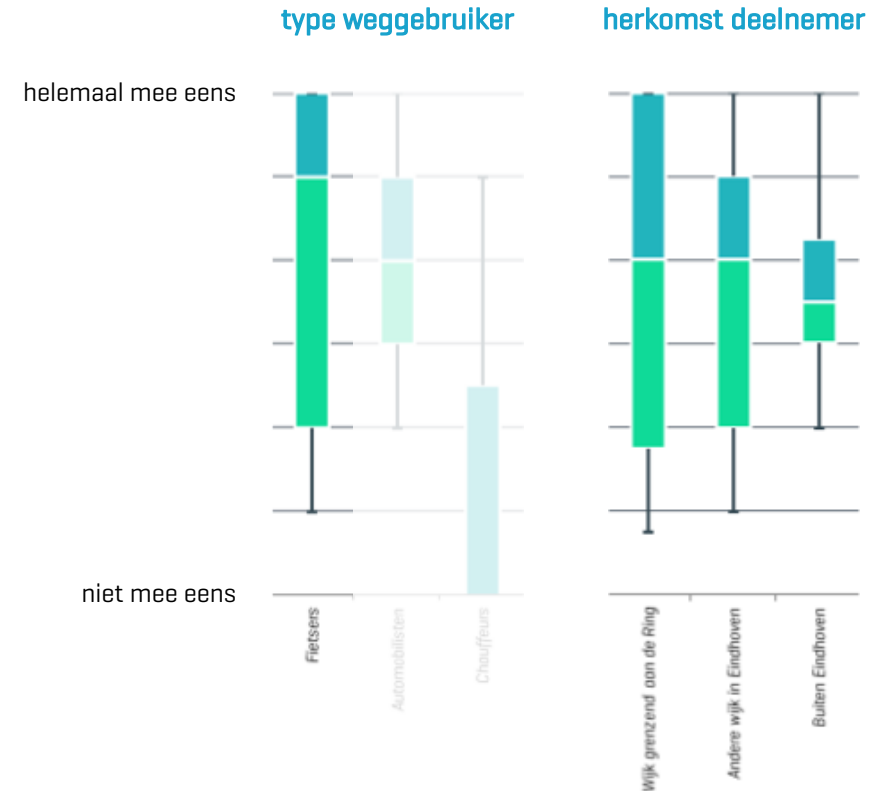


BEHOEFTE 1A RESULTATEN ENQUÊTE

Op de fiets wil ik een veilige, goed doorgaande route, waar ik geen last heb van herrie en stank. De Ring vermijd ik daarom als fietser.

*Ik wil het allerliefste dat de ring veilig is maar ook dat er voldoende verlichting is op de fietsstraten en het trottoir.
[enquête]*

- Het overgrote deel van de respondenten, en met name de fietsers is het met de stelling eens.
- Deze vraag is minder van toepassing op automobilisten en professionele chauffeurs.



1A KANSEN VOOR EEN VEILIGE FIETSBOULEVARD

Fietsverklippers

Mensen zien kansen door bijvoorbeeld met kattenogen in de weg of door fluorescerende strepen of patronen in het wegdek automobilisten te waarschuwen voor fietsers of fietsers beter zichtbaar te maken.



1 VERKEERSVEILIGHEID VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

*De kruising bij de Kennedylaan is groot, met veel verkeer vanuit verschillende richtingen: je moet veel informatie tegelijk verwerken.
[chauffeur hulpdienst]*

*Op de Kronehoefstraat is de doorstroming niet best, het stroopt altijd op. Mensen die het hier niet kennen wisselen ook steeds van rijbaan, omdat de situatie voor linksaf slaan onduidelijk is.
[automobilist en inwoner van Eindhoven]*

Behoefte 1B Weggebruikers willen overzichtelijke verkeerssituaties

Weggebruikers willen veilige verkeerssituaties. De Ring heeft veel en meestal gelijkvloerse kruisingen waarvan een aantal erg onoverzichtelijk zijn. Met name de [professionele] automobilisten en hulpdiensten geven aan dit op veel plekken onveilige situaties veroorzaakt.

Op sommige kruisingen, zoals de Kennedylaan of Tongelreseweg wordt de verkeerssituatie vaak verkeerd of te laat ingeschat. Op een aantal plekken zijn de aanwijzingen onduidelijk, zoals het verkeerslicht bij de Hugo van de Goeslaan. Bij het Strijps Bultje is de situatie onoverzichtelijk door de invoegstrook vanuit laag perspectief. De rotondes worden wel als heel overzichtelijk en veilig ervaren.

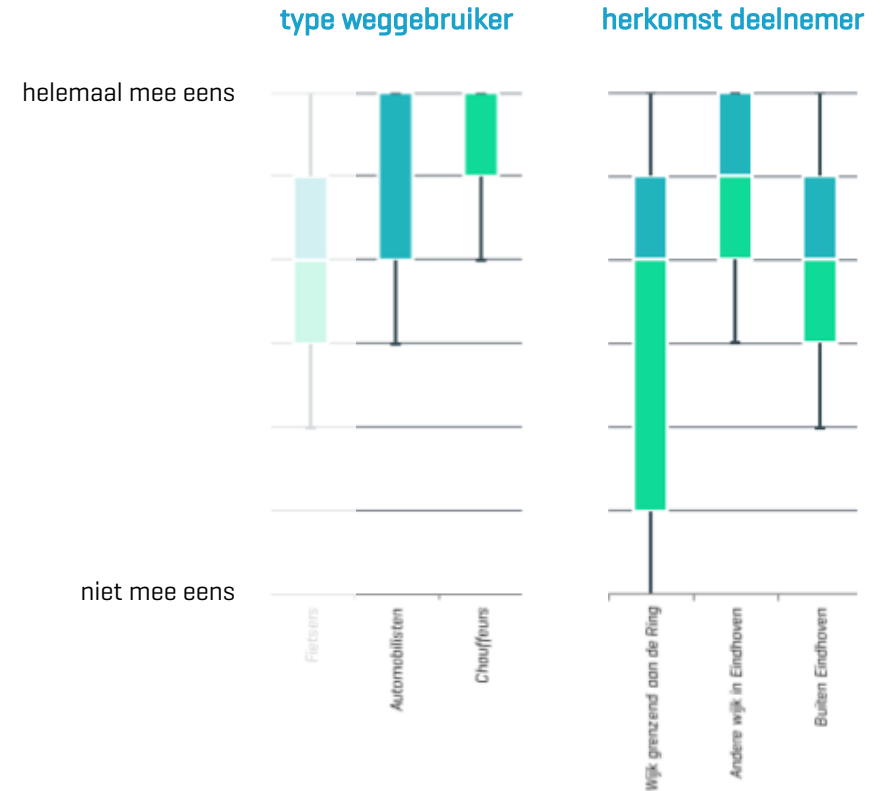


BEHOEFTE 1B RESULTATEN ENQUÊTE

Op de gelijkvloerse kruisingen van de Ring ervaar ik als automobilist soms onveilige situaties.

- Alle automobilisten en professionele chauffeurs zijn het met de stelling eens.
- Deze vraag is minder van toepassing op fietsers, zij scoren iets lager.
- Opvallend is dat er lager wordt gescoord door de mensen uit de wijken die grenzen aan de Ring.

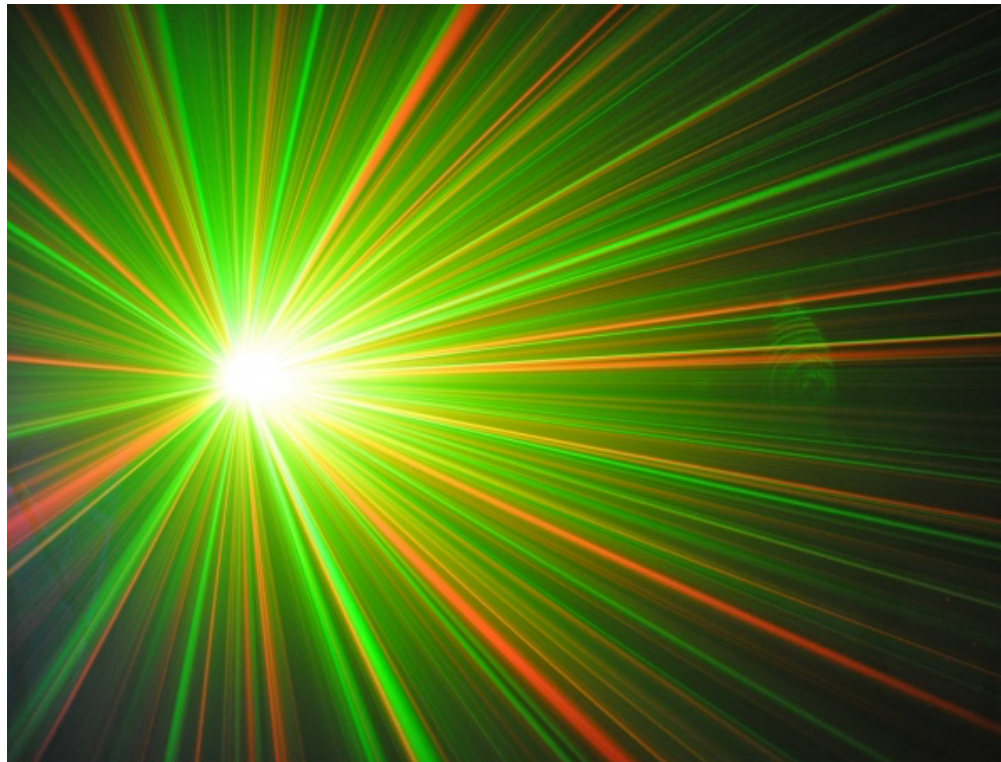
Ik wil het allerliefste dat verkeersstromen [fietsers-voetganger-automobilist] gescheiden worden. [enquête]



1B KANSEN VOOR OVERZICHTELIJKE VERKEERSSITUATIES

Lasergen bij mist

Mensen zien kansen door bijvoorbeeld andere verlichting, zoals laserlicht, in te zetten bij mist voor beter zicht.



1 VERKEERSVEILIGHEID VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

Behoeftte 1C Kruisende verkeersdeelnemers willen een soepele doorgang

Mensen willen een soepele doorgang en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers, zodat ook kinderen en ouderen durven over te steken. De Ring is primair een doorgangsweg en logistieke route, waarbij een soepele doorgang voor alle weggebruikers – voetgangers, fietsers of automobilisten – weleens ontbreekt. Er is ook behoefte aan voldoende plaatsen om over te steken, omdat het nu op plekken gebeurt waar het eigenlijk niet mag, bijvoorbeeld bij de Kronehoefstraat en de Beukenlaan, en de automobilisten daardoor onveilige situaties meemaken.

De Ring vormt soms een belemmering om te kruisen, waardoor hij een barrière vormt in de wijken. Bewoners geven ook aan dat een maximumsnelheid van 50 km/uur de verkeersveiligheid zou bevorderen, waarbij de kruisende wegen dan 30 km zouden kunnen worden.

*Ter hoogte van de Pastoriestraat steken mensen, bijvoorbeeld vanaf het hotel als ze naar de markt gaan, vaak over. Dat mag niet, maar ze doen het toch. Hier moet je altijd goed oppassen.
[Taxichauffeur]*

*Ik kies er eerder voor om aan mijn kant van de ring boodschappen te doen dan om hem over te steken. Voor mij is de Ring wel een belemmering.
[bewoner aan de ring]*

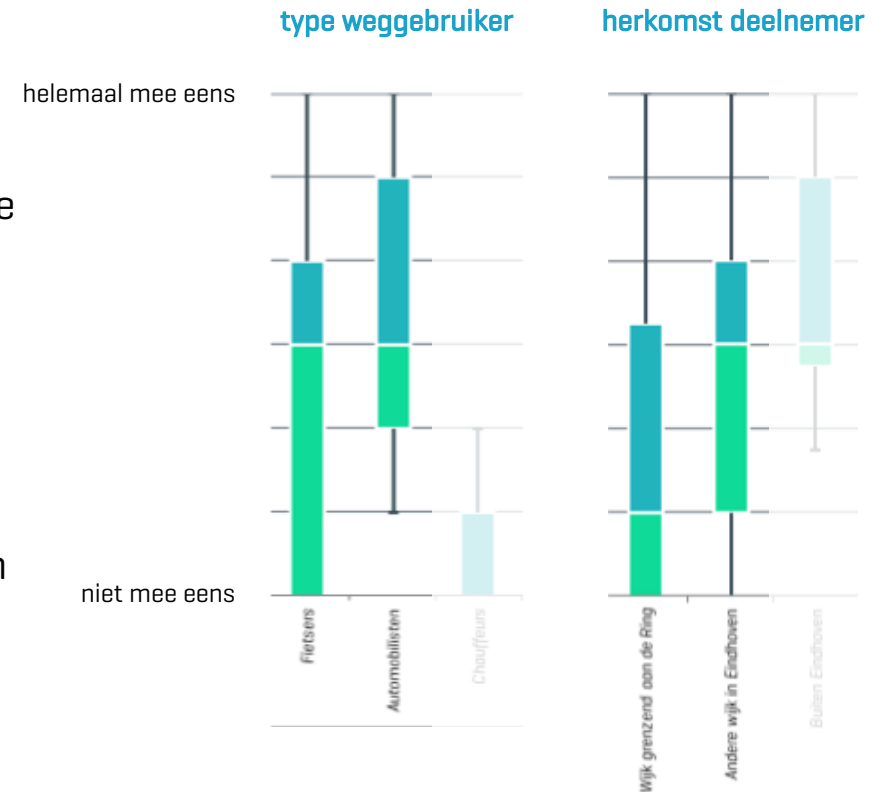


BEHOEFTE 1C RESULTATEN ENQUÊTE

Ik steek de Ring niet graag over, als het enigszins kan blijf ik aan 'mijn' kant.

- Over deze stelling zijn de meningen verdeeld, ongeveer de helft is het in meer of mindere mate eens, de andere helft in meer of mindere mate oneens.
- Stelling is expres extreem gesteld, omdat het belangrijk onderwerp was aan de interactietafel
- Deze vraag is minder van toepassing op mensen van buiten Eindhoven, hoewel zij hoog scoren.
- De vraag is niet van toepassing op de professionele chauffeurs, maar zij konden dit niet aangeven in de enquête.
- Opvallend is dat er lager wordt gescoord door de mensen uit de wijken die grenzen aan de Ring.

Ik wil het allerliefste dat de ring veilige oversteekpunten krijgt voor voetgangers en fietsers. [enquête]



Veilige kruisingen,
ook voor langzaam
verkeer, wordt wel
onderstreept.



▲ Het ongeluk vond plaats op de kruising van de Hastelweg en Limburglaan. © Bert Jansen

Vrouw (49) overleden bij ongeluk met vrachtwagen op Hastelweg in Eindhoven

VIDEO | EINDHOVEN - Op de kruising van de Hastelweg en Limburglaan in Eindhoven is donderdagmiddag rond 14.30 uur een fietsster onder een vrachtwagen gekomen. De 49-jarige vrouw is daarbij overleden.

04-01-2018

1C KANSEN VOOR EEN SOEPELE DOORGANG VOOR KRUISENDE VERKEERSDEELNEMERS

Slimme verkeerslichten

Mensen zien kansen door bijvoorbeeld licht of lichtpatronen die reageren op de hoeveelheid mensen. Of verkeerslichten die aangeven hoe lang je nog moet wachten.



BEHOEFTE N VOOR TRACÉ RING



2 DOORSTROMING VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

Behoefte 2A Weggebruikers willen een goede doorstroming en groene golf

De Ring is een belangrijke verkeersader. Buiten de spits werkt de groene golf over het algemeen goed. Vooral aan de zuid- en oostkant, zijn automobilisten, taxichauffeurs en buschauffeurs tevreden over de doorstroming met de groene golf.

In de spits is er wel veel congestie, bijvoorbeeld bij de industrieterreinen bij de Geldropseweg en de Jeroen Boschlaan om 4 uur 's middags.

Buschauffeurs zijn tevreden over busverkeerslichten, zoals bij de Leenderweg, en de busbanen, omdat dat voor hen – als ze op dienstregeling moeten rijden – geen stress oplevert. Taxichauffeurs geven aan dat de busbanen veel ruimte innemen en congestie veroorzaken wat niet alleen vervelend is voor het overige verkeer, maar ook slechte luchtkwaliteit veroorzaakt.



Veruit het belangrijkste is dat de doorstroming op de Rondweg soepel verloopt, ook als het wat drukker is op de weg. [automobilist Switch Cool Wall]

Mijn werktijden zijn buiten de spits en dan rijdt alles prima door. Ik heb geen problemen op de Ring. [iemand die in Eindhoven op verschillende plekken werkt]

Bij de Insulindelaan, tussen het spoor en de Fuutlaan, sta je soms wel 4 minuten stil, maar in de dienstregeling is daar helemaal geen tijd voor. Dat levert veel stress op, voor passagiers die bang zijn hun aansluiting te missen en ook voor [jonge] chauffeurs. [buschauffeur]

Busbanen, zoals op de Montgomerylaan, nemen veel plaats in en worden maar een paar keer per uur gebruikt. Ze belemmeren de doorstroming en daarmee verslechteren ze het milieu. [taxichauffeur]

BEHOEFTE 2A RESULTATEN ENQUÊTE

Als de groene golf op de Ring overal zo goed zou werken als in oost, dan is de Ring de beste manier om me snel met de auto door de hele stad te verplaatsen.

- Alle automobilisten en professionele chauffeurs zijn het met de stelling eens.



- Deze vraag is minder van toepassing op fietsers, zij scoren iets lager.

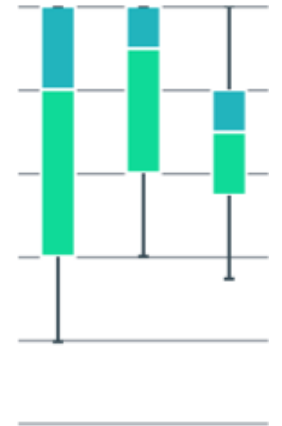
Als fietser rijd ik dagelijks het stuk vanaf de Leenderweg tot aan de Geldropseweg. Door de groene golf bij de voertuigen kom je hier als fietsen bij alle afslagen tot een rood licht. Ik zou ook graag een groene golf als fietser willen ervaren. [enquête]

helemaal mee eens

type weggebruiker



herkomst deelnemer



niet mee eens

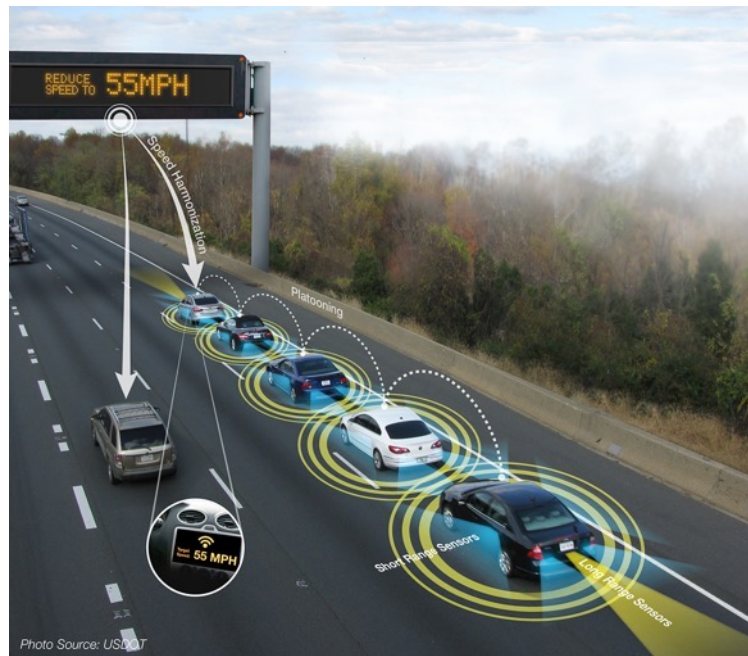


2A KANSEN VOOR EEN DOORSTROMING EN DE GROENE GOLF

Treintje' of 'lichtbundel' om auto's te koppelen

Mensen zien kansen door bijvoorbeeld “treintje rijden”, zoals op de weg naar Helmond met vrachtauto's wordt getest: dit zorgt voor betere doorstroming en meer veiligheid.

Of door het licht te dimmen in het donker, dan gaan mensen vanzelf langzamer rijden. Een lichtbundel kan dan interactief met de groene golf meebewegen, zodat men zijn snelheid aanpast om in het licht te blijven.



2 DOORSTROMING VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

Behoefte 2B Weggebruikers willen een begrijpelijke en consequente inrichting

Mensen willen een intuïtief begrijpelijke inrichting van de Ring. Als belangrijke aan- en afvoer van mensen en goederen in de binnenstad zou het gebruik van de Ring duidelijk moeten zijn. Echter niet overal is het verkeersontwerp inzichtelijk of intuïtief begrijpelijk.

Mensen geven aan dat ze sommige keuzes niet begrijpen. Zoals tussen de rotonde Beukenlaan/Tilburgseweg en de Zeelsterstraat is de maximumsnelheid een klein stukje 50 km/uur, terwijl hij overal op de ring 70 is. In een aantal situaties is het onduidelijk of linksafslaand verkeer om elkaar heen of voor elkaar door moet gaan. Dit levert onduidelijke situaties en daardoor onveilige situaties op.

Hier is een heel klein stukje waar je 50 mag, vlak ervoor en erna mag je 70. Er staat nog een flitspaal ook. Doe gewoon de hele ring 50, dat is ook minder belastend.
[automobilist]

Als je op de Aalsterweg rijdt is het heel onduidelijk of je bij linksaf slaan om elkaar heen moet rijden of niet.
[automobilist]

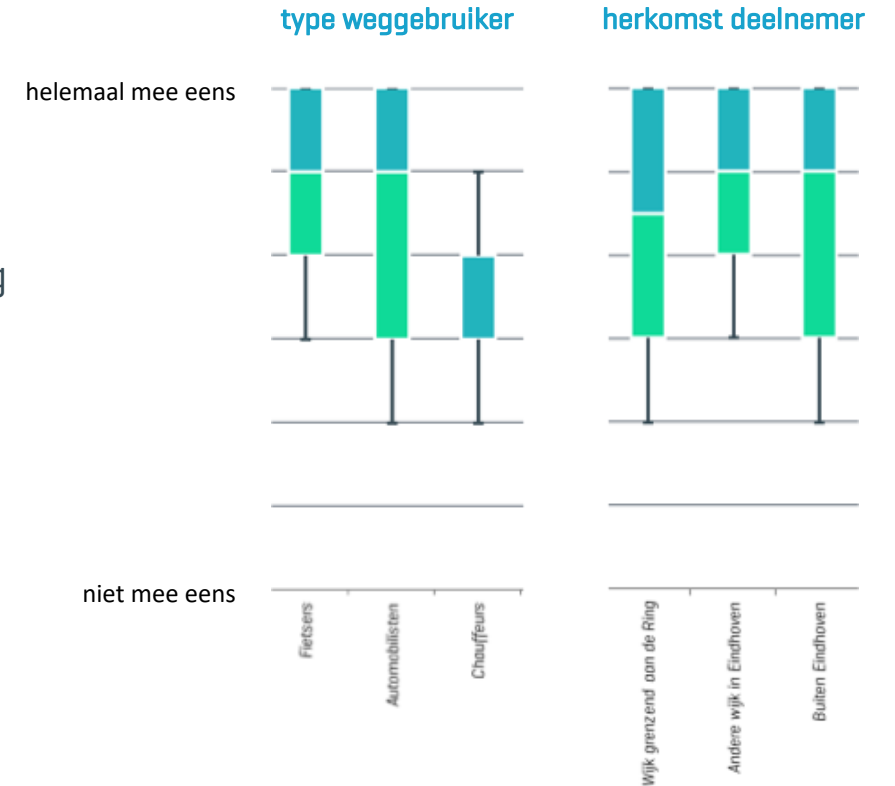


BEHOEFTE 2B RESULTATEN ENQUÊTE

Op sommige plekken is de inrichting van de kruispunten of ventwegen aan de Ring onoverzichtelijk en onduidelijk en weet ik soms niet goed hoe het werkt.

- De overgrote meerderheid is het met de stelling eens.

Ik wil het allerliefste dat de ring kan werken zoals snelwegen, met alleen in- en uitvoegstroken waar mogelijk. ... De kruising met de Gestelsestraat is ook zeer onoverzichtelijk, waar eerst naar een ventweg afgeslagen moet worden om daarna de weg over te steken [enquête]



2B KANSEN VOOR EEN BEGRIJPELIJKE EN CONSEQUENTE INRICHTING

Een verkeershulpje

Mensen zien kansen door bijvoorbeeld patronen in het wegdek of meebewegende lampjes die het verkeersgedrag begeleiden en bestuurders zo helpen om de juiste keuzes te maken.



BEHOEFTE N VOOR TRACÉ RING



3 DE GROENE BOULEVARD

Behoefte 3A Inwoners van Eindhoven willen een groene leefomgeving

Mensen willen graag een mooie, groene omgeving. De binnenstad kan verkeersluw worden als de doorstroming op de Ring goed is, waardoor er geen sluipverkeer door de stad gaat. De Ring wordt gezien als een mooie autoweg die bijdraagt aan het 'grote stads-gevoel', maar ook als een weg die groener kan worden zonder in te leveren op doorstroming.

Meer groen kan de Ring aantrekkelijker maken om te fietsen of te lopen. Groen wordt gezien als prettig, zowel om te beleven als men mobiel is op de fiets of vanuit de auto, als om in te wonen.



*"Het is hier fijn wonen. Alle voorzieningen zijn in de buurt. Goed bereikbaar, goed parkeren, gezellig druk. Prima.
[Bewoner op de weekmarkt Haagdijk]"*

*De Beukenlaan tot aan de rotonde met de Cederlaan is een mooie autoweg die een stadsgevoel creëert.
[Switch Cool Wall]"*

Het mag bijvoorbeeld een groot groen lint worden, naast dat het mensen snel uit de stad weg kan voeren. Alles is nu gericht op de verkeersfunctie van de Ring, maar voor mij is het een woonomgeving, een leefomgeving. Ik wil meer aandacht voor woongenot. Overal aan de Ring staan direct huizen [Bewoner aan de Ring]"

BEHOEFTE 3A RESULTATEN ENQUÊTE

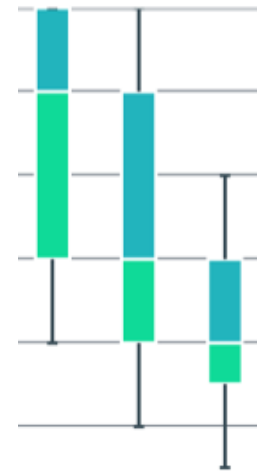
De Ring is een mooie verkeersader, die bijdraagt aan het ‘grote stad’ gevoel, maar hij mag wel iets ‘groener’ ingericht worden.

- De overgrote meerderheid is het met de stelling eens.

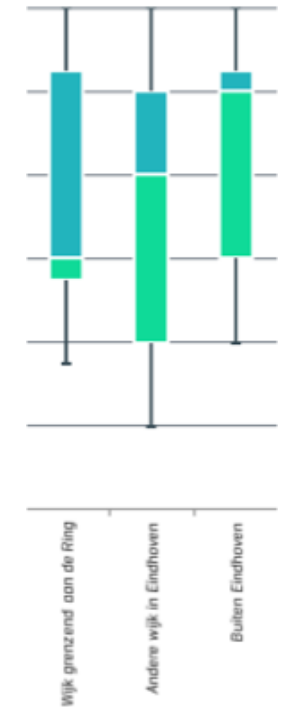
Ik wil het allerliefste dat de ring bijdraagt aan een snelle, veilige en gezonde doorstroming van alle [ook kwetsbare en langzame] verkeerstypen. En meer alternatieven om de [binnen]stad groener te krijgen: meer P&R plekken [met op de app hoeveel plaatsen vrij zijn], meer/frequenter [met op de app, wacht- en reistijd, actie/events,...]... [enquête]

helemaal mee eens

type weggebruiker



herkomst deelnemer



niet mee eens

3A KANSEN VOOR EEN GROENE LEEFOMGEVING

Projecties van groen en prettig

Mensen zien kansen door bijvoorbeeld licht of projecties die de omgeving versterken. Groen licht of projecties van natuur en bloemen om te laten zien waar je bent. Maar ook meer doen dan alleen maar licht geven; bij evenementen bijvoorbeeld ook kunst, historie, informatie of poëzie weergeven.



3 DE GROENE BOULEVARD

Behoefte 3B Eindhovenaren willen gezond rijgedrag stimuleren

Mensen willen een schone omgeving en willen dat er actiever aan bewustzijn over de invloed van gedrag op het milieu wordt gewerkt. Luchtvervuiling wordt gezien als een groeiend probleem: de verkeersopstoppingen op de Ring zijn hier natuurlijk ook debet aan. Er is veel stilstaand verkeer door het minderen van rijstroken of niet afstemmen van verkeerslichten in de groene golf. Fietsers geven aan de ring te vermijden omdat hij vies is.

Omdat bijna iedereen gebruik maakt van de Ring wordt het ook gezien als ideale plek om te werken aan bewustwording. Bijvoorbeeld door automobilisten bewust te maken van de consequenties van hun keuzes en te bewegen tot gezonder rijgedrag. Maar wellicht ook breder: Eindhoven tot een duurzame stad maken door bewoners en gebruikers van de Ring te laten zien wat er gebeurt.

Schone lucht. Verlagen van luchtvervuiling, de concentratie is erg hoog. We denken hierbij met name aan bewoners, vooral gericht op de toekomst: de jeugd van nu.
[Bewoners]

Stimuleren veiliger en gezonder rijgedrag door bewustwording.
[Bewoners]

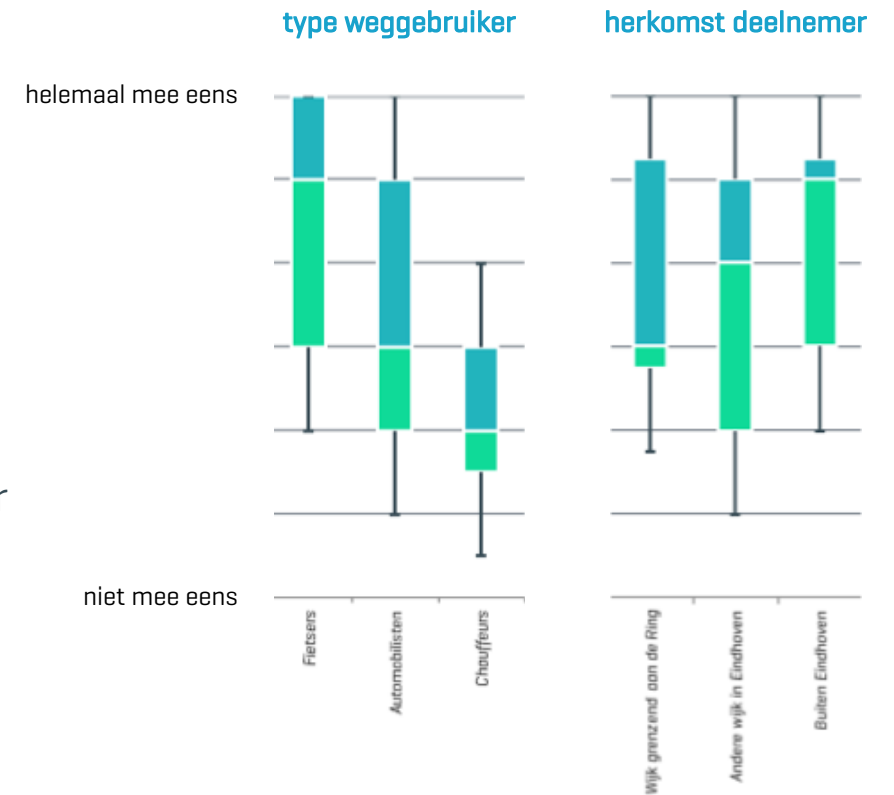


BEHOEFTE 3B RESULTATEN ENQUÊTE

Omdat iedereen gebruik maakt van de Ring is het een goede plek om mensen bewust te maken van hun verkeersgedrag en de consequenties ervan, bijvoorbeeld voor de gezondheid of het milieu.

- De meerderheid is het met de stelling eens.
- Opvallend is dat de professionele chauffeurs hier lager scoren.

*Ik wil het allerliefste dat de ring een 30km per uur weg wordt.
[enquête]*



3B KANSEN VOOR HET STIMULEREN VAN GEZOND RIJGEDRAG

Slimme informatie

Mensen zien kansen door bijvoorbeeld het slimme grid informatie te laten geven die mensen bewust maakt van hun verkeersgedrag: als je hier 70 km per uur rijdt dan geeft dat zoveel CO₂-uitstoot. Of: als je dit stuk gefietst had dan levert dat iets op voor je gezondheid. De effecten die al bereikt zijn op het gebied van gezonder eten en meer bewegen, kunnen misschien ook op het gebied van bewuster mobiel zijn en de consequenties ervan begrijpen.





IK WIL HET ALLERLIEFSTE DAT DE RING...

IK WIL HET ALLERLIEFSTE DAT DE RING...

- Vrijwel alle open opmerkingen zijn in te delen in de behoeften
- 13 mensen hebben geen opmerkingen of wensen
- 2 zijn nieuw:

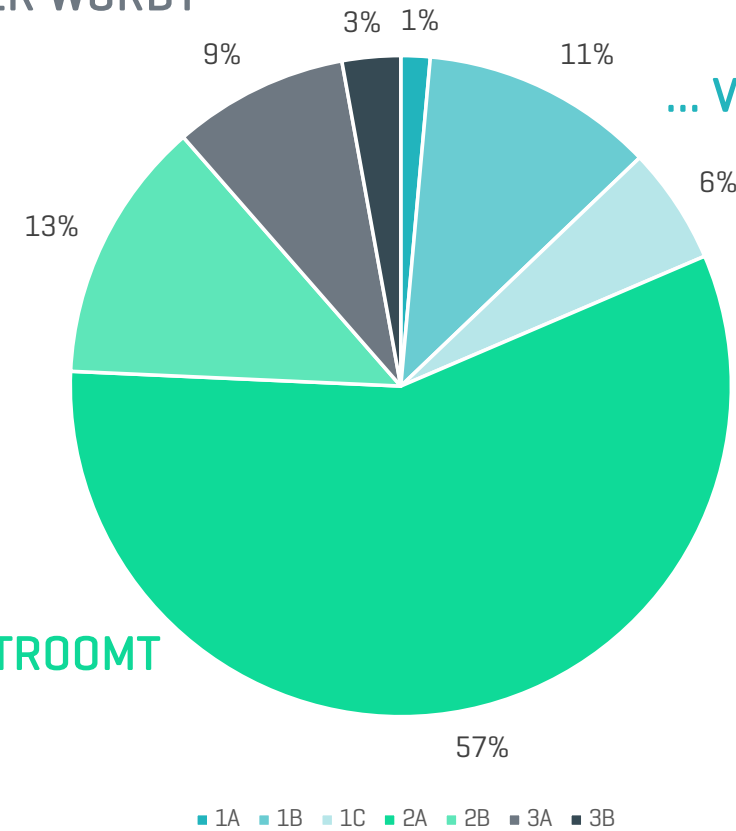
Ik wil het allerliefste een buslijn over de ring

Ik wil het allerliefste dat de ring een beter beeld geeft van Eindhoven.

... GROENER WORDT

... VEILIGER WORDT

... BETER DOORSTROOMT



OVERZICHT BEHOEFTE N VOOR TRACÉ RING



WWW.JOUWLICHTOP040.NL



PHILIPS heijmans TU/e

Technische Universiteit
Eindhoven
University of Technology



EINDHOVEN

3

BIJLAGEN

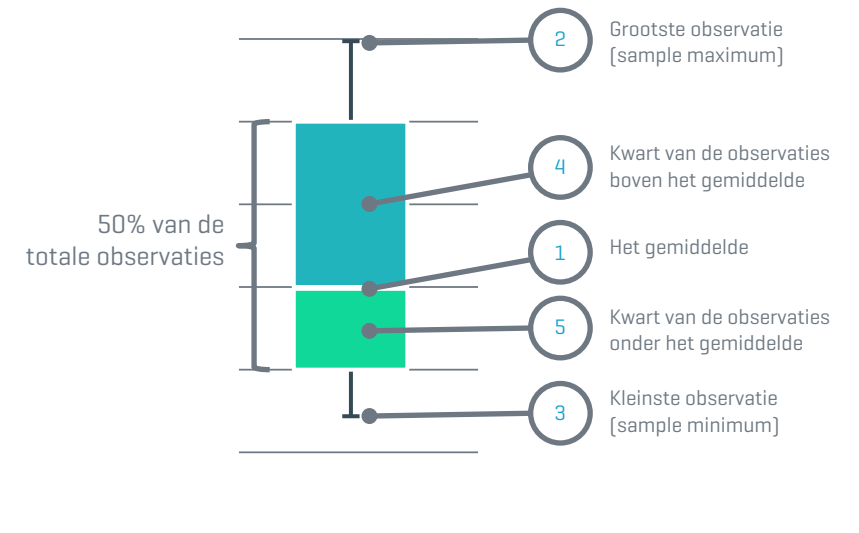


HET LEZEN VAN DE ENQUÊTE RESULTATEN

De onderzoeksresultaten worden gepresenteerd als zogenaamde box plots. Een box plot is een grafische weergave van numerieke data door 5 kentallen:

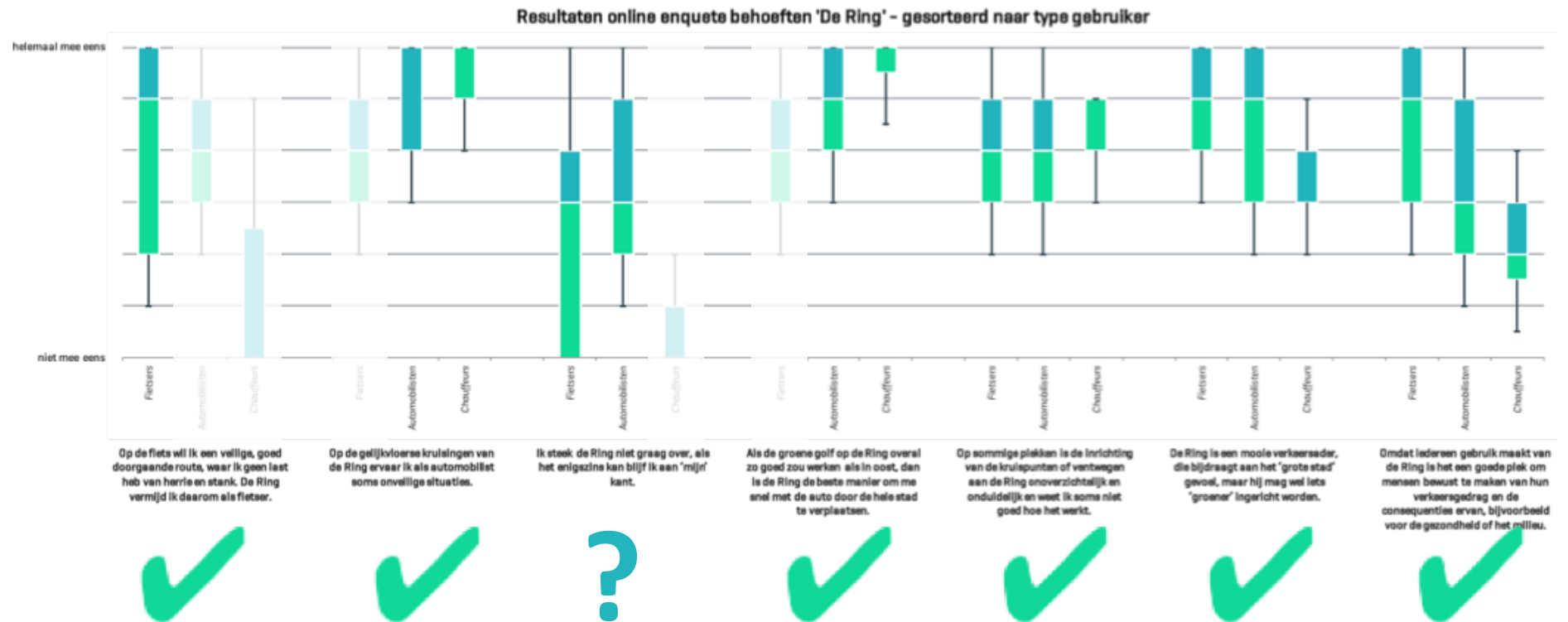
1. Het gemiddelde,
2. De grootste observatie [sample maximum],
3. De kleinste observatie [sample minimum],
4. Het kwart van de observaties boven het gemiddelde,
5. Het kwart van de observaties onder het gemiddelde,

[de 'box' geeft daarmee 50% van de totale observaties weer]



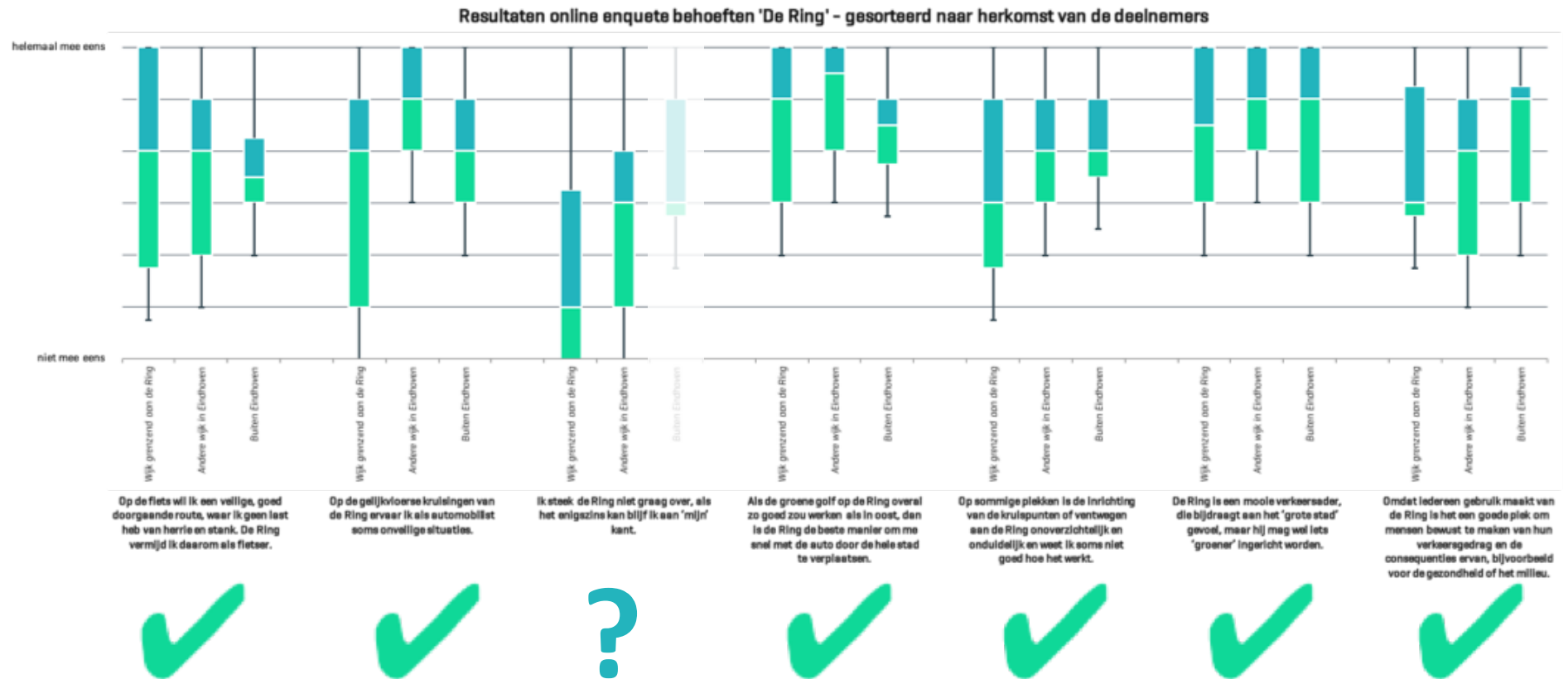
ALLE RESULTATEN – NAAR TYPE GEBRUIKER

Met uitzondering van de 3e stelling geeft de enquête aan dat de benoemde thema's gedeeld worden door de respondenten.



ALLE RESULTATEN – NAAR HERKOMST

Met uitzondering van de 3e stelling geeft de enquête aan dat de benoemde thema's gedeeld worden door de respondenten.



FASE 1

VERVANGEN ARMATUREN
NAAR **LED**



FASE 2

IN KAART BRENGEN
BEHOEFTEN EN KANSEN



FASE 4

REALISATIE EN TOETSING



FASE 3

RICHTINGEN EN
OPLOSSINGEN

